

Sz.P.
Magdalena Korpolak – Komorowska
Wójt Gminy Włocławek
ul. Królewiecka 7
87-800 Włocławek

Dotyczy: opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek”

Szanowna Pani Wójt,

informujemy, że w ramach prac nad studium linii kolejowej nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK – Płock - Włocławek, zakończone zostały prace II i III etapu. W ich wyniku wskazano wariant hybrydowy W41 jako preferowany do realizacji, tak zwany „wariant inwestorski”.

Proces utworzenia wariantu hybrydowego W41 miał miejsce w toku prac etapu II. Cykl spotkań informacyjno- konsultacyjnych zaowocował otrzymaniem ponad 8 tysięcy ankiet oraz licznych pism, wiadomości e-mail i petycji dotyczących przebiegu linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock -Włocławek. Biorąc pod uwagę zgłoszone postulaty oraz analizy przestrzenne, techniczne, środowiskowe i rozwojowe, przeprowadzono ponowną weryfikację projektowanych rozwiązań. Dotyczy to w szczególności ingerencji w obszary zabudowy mieszkalnej, kolizje z obszarami środowiskowymi, rozwiązania skrzyżowań z układem dróg kołowych, warunków obsługi stacji pasażerskich i towarowych, a także wpływ na istniejącą i planowaną infrastrukturę w regionie. Skutkiem tego działania było utworzenie wariantu hybrydowego W41. Powstał on z połączenia fragmentów wariantów pierwotnych W1, W4, W6a, W8 i W9.

Przebieg wariantu na terenie Państwa gminy został poglądowo przedstawiony w załączniku do niniejszego pisma, a w najbliższym czasie zostanie opublikowana mapa interaktywna na stronie internetowej CPK: www.cpk.pl w zakładce poświęconej projektowi.

Wybór wariantu inwestorskiego nastąpił w wyniku wieloaspektowego porównania wariantów bazowych oraz opracowanych rozwiązań hybrydowych. W analizie punktowano m.in. merytoryczne głosy przekazane przez partnerów Samorządowych oraz Społeczności lokalne. Szczególne znaczenie dla punktacji miała także analiza ingerencji każdego z wariantów na tkankę osadniczą, funkcjonujące podmioty gospodarcze, a także aspekty środowiskowe, techniczne, ekonomiczne i planistyczne. W porównaniu ujęto także korzystny efekt transportowy związany z potencjałem przewozu osób i towarów, a także skróceniem czasu podróży w najpopularniejszych relacjach.

Chcielibyśmy podziękować pracownikom Urzędu Gminy Włocławek za czynny udział we wszystkich prowadzonych dotychczas konsultacjach, chęć współpracy oraz przekazanie wszelkich uwag względem projektowanych wariantów, a także wsparcie w procesie informacyjnym, poprzedzającym realizację spotkań z mieszkańcami. Państwa uwagi oraz sugestie stanowiły cenny wkład w realizację trudnego i wymagającego zadania, jakim jest zdefiniowanie ostatecznego kształtu wariantu przebiegu inwestycji liniowej. Dzięki Państwa zaangażowaniu w proces studialny wybrano wariant, który nie przebiega przez miejscowości Modzerowo i Tulibowo. Przebieg linii zapewnia bezpieczeństwo zapory i nie wymaga naruszania zbiornika włocławskiego.

W chwili obecnej Spółka CPK prowadzi prace mające na celu ewaluację dotąd analizowanych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i parametrów technicznych. Ewaluacja będzie podstawą do podejmowania kolejnych decyzji dotyczących kierunków i priorytetów inwestycyjnych w zakresie rozwoju krajowej infrastruktury kolejowej i zostanie poprzedzona analizami bazującymi na nowoczesnych narzędziach analitycznych oraz twardych danych. Działania te będą uwzględniały m.in. potrzeby transportowe ośrodków regionalnych, położenie linii na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność realizacji ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Prace będą prowadzone we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych.

Dziękujemy Państwu za dotychczasowe wsparcie i współpracę oraz liczymy, że dalsze rozmowy zaowocują wypracowaniem najkorzystniejszych dla wszystkich Stron rozwiązań technicznych na etapie przygotowania dalszych etapów szczegółowej dokumentacji projektowej.

Jeżeli jakiegokolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia zachęcamy do kontaktów z naszą Spółką w trybie roboczym. Osobami odpowiedzialnym za relacje z otoczeniem inwestycji na Państwa terenie są: Adam Nalewajko, e-mail: adam.nalewajko@cpk.pl, tel. +48 539 188 051 oraz Joanna Bogdanowicz joanna.bogdanowicz@cpk.pl, tel. +48 539 188 128.

Mieszkańców, mających jakiegokolwiek kwestie wymagające szerszego wyjaśnienia, zachęcamy do kontaktu poprzez infolinię: nr tel. +48 539 188 404.

Z poważaniem
Tomasz Nawara
Project Manager

/Dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

- mapa z przebiegiem wariantu inwestorskiego