



Wójt Gminy Włocławek

ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek
tel. (54) 230-53-00, fax (54) 230-53-53

<http://www.gmina.wloclawek.pl> e-mail: wojt@gmina.wloclawek.pl

Włocławek, 02.03.2022 r.

RBRiGK.7222.1.3.2022.KK

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), ja, jako wójt Gminy Włocławek wraz z mieszkańcami miejscowości Nowa Wieś, Kruszyn i Ludwinowo i niżej podpisani, zwracamy się z prośbą o interwencję w sprawie budowy dodatkowych ekranów akustycznych na terenie Gminy Włocławek przy autostradzie A1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice do granicy województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 151+900 do km 230 + 817. Decyzję o podpisaniu niniejszej petycji podjęliśmy po otrzymaniu kolejnej decyzji wydanej przez marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego znak ŚG-I-P.726.6.2021 z dnia 30 grudnia 2021 r. w sprawie zmiany decyzji znak ŚG-I-W.726.2.2017 ze zm. nakładającej na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcę autostrady A1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice - granica województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 151+900 do km 230 + 817 obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego ww. odcinka autostrady A1 na terenach podlegających ochronie akustycznej w miejscach stwierdzonych przekroczeń tj. w otoczeniu punktów pomiarowych : PDH30, PPH31, PPH32, PDH02, PDHH32 poprzez zmniejszenie hałasu co najmniej do poziomu dopuszczalnego, poprzez określenie nowego terminu wykonania w/w obowiązku do dnia 31 grudnia 2022 r.

Po raz kolejny chcielibyśmy zasygnalizować, że budowa odcinka Autostrady A1 Toruń - Stryków diametralnie zmienia warunki życia osób zamieszkujących i posiadających nieruchomości wzdłuż tego szlaku komunikacyjnego.

Mieszkańcy Gminy Włocławek na etapie konsultacji społecznych przeprowadzanych w trakcie planowania budowy tej inwestycji wielokrotnie zwracali uwagę na potencjalne możliwości wystąpienia uciążliwości akustycznych z powodów:

1. bliskiej odległości budynków mieszkalnych od trasy szybkiego ruchu, jej usytuowania na skarpie pradoliny Wisły – powyżej w/w miejscowości
2. przeważającej ilości wiatrów wiejących z zachodu na tereny zabudowane.

Przypominamy, że w czasie projektowania przedmiotowego odcinka autostrady w miejscowości Nowa Wieś miała miejsce intensywna zabudowa mieszkaniowa w tej okolicy.

W roku 2007 przedstawiono podczas konsultacji społecznych dokumentację zakładającą przebieg trasy autostrady w wykopie, który skutecznie miał ograniczać uciążliwość akustyczną autostrady. Jednakże w trakcie realizacji koncepcja ta została zmieniona i autostradę wyniesiono ponad teren przyległych miejscowości. W dniu 30 kwietnia 2014 r. uruchomiono autostradę A1 na odcinku przebiegającym przez naszą gminę i to właśnie od tego dnia mieszkańcy miejscowości Nowa Wieś, Kruszyn i Ludwinowo rozpoczęli masowe interwencje w Urzędzie Gminy Włocławek w sprawie uciążliwości akustycznych. Niezadowolenie mieszkańców nie dotyczy tylko i wyłącznie przekroczeń poziomu hałasu spowodowanych wysokim natężeniem ruchu na autostradzie, która nie została wystarczająco zabezpieczona przez ekrany dźwiękochłonne ale również dużego spadku wartości nieruchomości położonych wzdłuż przedmiotowej trasy szybkiego ruchu.

Po naszych intensywnych działaniach Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego w dniu 11 lipca 2017 r. wydał decyzję znak ŚG-I-W.726.2.2017 ze zm. nakładającą na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcę autostrady A1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice - granica województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 151+900 do km 230 + 817 obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego ww. odcinka autostrady A1 na terenach podlegających ochronie akustycznej w miejscach stwierdzonych przekroczeń tj. w otoczeniu punktów pomiarowych : PDH30, PPH31, PPH32, PDH02, PDHH32 poprzez zmniejszenie hałasu co najmniej do poziomu dopuszczalnego w terminie 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji tj. do 1 sierpnia 2020 r. Proces przygotowawczy wykonania w/w obowiązku przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad nastąpił dopiero w 2019 roku. W dniu 17 maja 2019 r. uzgodniono Program Inwestycji dla zadania pn. „Budowa dodatkowych ekranów akustycznych przy autostradzie A1 Toruń – Stryków na odcinku od węzła Czerniewice do granicy województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 165+185 do km 219+805”. W związku z czym już wtedy wiedzieliśmy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prawdopodobnie nie wywiąże się z terminu realizacji zapisów decyzji Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 11 lipca 2017 r. znak ŚG-I-W.726.2.2017.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ciągle zmieniała deklarowany termin realizacji nałożonego przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pod koniec 2019 roku ogłosiła postępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji projektowej w/w inwestycji.

W dniu 23 listopada 2020 r. otrzymaliśmy decyzję Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego znak ŚG-I-P.726.6.2020 z dnia 9 października 2020 r. w sprawie zmiany decyzji znak ŚG-I-W.726.2.2017 ze zm. nakładającej na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcę autostrady A1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice - granica województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 151+900 do km 230 + 817 obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego ww. odcinka autostrady A1 na terenach podlegających ochronie akustycznej w miejscach stwierdzonych przekroczeń tj. w otoczeniu punktów pomiarowych: PDH30, PPH31, PPH32, PDH02, PDHH32 poprzez zmniejszenie hałasu co najmniej do poziomu dopuszczalnego poprzez

określenie nowego terminu wykonania w/w obowiązku do dnia 31 grudnia 2021 r. Powodem wydłużenia terminu realizacji nałożonego obowiązku przez marszałka był skomplikowany i czasochłonny charakter procedur mający na celu zabezpieczenia odpowiedniej wysokości środków finansowych z budżetu państwa na realizację zaplanowanych zadań związanych z działaniami zapewniającymi ograniczenie oddziaływania hałasu komunikacyjnego na wskazane punkty wymienione w przedmiotowej decyzji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dopiero w grudniu 2020 r. zakończyła i odebrała prace polegające na opracowaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa dodatkowych ekranów akustycznych przy autostradzie A1 Toruń – Stryków na odcinku od węzła Czerniewice do granicy województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 165+185 do km 219+805”. W styczniu 2021 r. dokonano zgłoszenia wykonania robót budowlanych dla zadania „Przebudowa Autostrady A-1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice do granicy województwa kujawsko-pomorskiego i łódzkiego od km 165+185 do km 219+805 polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych”. Następnie przeprowadzono procedurę zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. W II połowie 2021 r. dwukrotnie (w miesiącu lipcu i sierpniu) ogłoszono przetarg „Budowa dodatkowych ekranów akustycznych przy autostradzie A1 Toruń – Stryków na odcinku od węzła Czerniewice do granicy województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 165+185 do km 219+805”, w których to nie został wyłoniony wykonawca przedmiotowych robót.

W dniu 3 stycznia 2022 r. otrzymaliśmy decyzję Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego znak ŚG-I-P.726.6.2020 z dnia 30 grudnia 2021 r. w sprawie zmiany decyzji znak ŚG-I-W.726.2.2017 ze zm. nakładającej na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcę autostrady A1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice - granica województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 151+900 do km 230+817 obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego ww. odcinka autostrady A1 na terenach podlegających ochronie akustycznej w miejscach stwierdzonych przekroczeń tj. w otoczeniu punktów pomiarowych : PDH30, PPH31, PPH32, PDH02, PDHH32 poprzez zmniejszenie hałasu co najmniej do poziomu dopuszczalnego poprzez określenie nowego terminu wykonania w/w obowiązku do dnia 31 grudnia 2022 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako główny argument wydłużenia terminu realizacji nałożonego obowiązku przez marszałka wskazała na utrzymujący się przez rok 2021 stan pandemiczny, utrudniający skuteczne procedowanie oraz trudności związane z wyłonieniem wykonawcy, który podjąłby się realizacji zaplanowanych zadań związanych z działaniami zapewniającymi ograniczenie oddziaływania hałasu komunikacyjnego na wskazane punkty wymienione w przedmiotowej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę obawiamy się, że nałożony przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego obowiązek na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcę autostrady A1 Toruń – Stryków na odcinku węzła Czerniewice - granica województwa kujawsko – pomorskiego i łódzkiego od km 151+900 do km 230 + 817 ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego ww. odcinka autostrady A1 na terenach podlegających ochronie akustycznej w miejscach stwierdzonych przekroczeń tj. w otoczeniu punktów pomiarowych : PDH30, PPH31, PPH32, PDH02, PDHH32 poprzez zmniejszenie

hałasu co najmniej do poziomu dopuszczalnego po raz kolejny nie zostanie wykonany w wyznaczonym terminie.

Przypominam, że mieszkańcy mają prawo do życia w zdrowym i komfortowym środowisku. Sprawa uciążliwości hałasu komunikacyjnego przedmiotowego odcinka autostrady A1 ciągnie się już kilka lat a my jako samorząd jesteśmy ciągle zbywani głosy mieszkańców pozostają w próżni.

W związku z powyższym prosimy o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej i wpłynięcie na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w przedmiotowej sprawie.

Prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

W imieniu mieszkańców

WOJT
mgr inż. Magdalena Korpolań-Komorowska

