



## Wójt Gminy Włocławek

ul. Królewiecka 7, 87-800 Włocławek  
tel. (54) 230-53-00, fax (54) 230-53-53

<http://www.gmina.wloclawek.pl> e-mail: [wojt@g.wloclawek.pl](mailto:wojt@g.wloclawek.pl)

Włocławek, dnia 27 października 2022 r.

RBRIGK.7012.1.1.2022

Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów

### **Szanowny Panie Premierze,**

w ostatnich miesiącach *planowane zamierzenia inwestycyjne* powołanej na mocy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o *Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2021 poz. 1354 ze zm.)* – spółce CPK wzbudzają ogromne emocje wśród mieszkańców Gminy Włocławek zwłaszcza tych, przez które ma przebiegać szybka kolej. W dniu 13 października 2022 r. uczestniczyłam w spotkaniu zwołanym z inicjatywy mieszkańców w świetlicy wiejskiej w miejscowości Modzerowo odnośnie planów inwestycyjnych CPK, na którym opinia publiczna analizując przedstawione warianty przebiegu linii kolejowej wyraża zdecydowany protest i negatywną opinię do propozycji przebiegów trakcji na terenie Gminy Włocławek.

Analizując proponowane korytarze kolejowe nie tylko nie mogę ich zaakceptować, ale i w żadnym wypadku dopuścić do realizacji z uwagi na ich niszczycielski charakter w stosunku do długoletnich i kosztownych inwestycji realizowanych przez gminę oraz z uwagi na unikalny przyrodniczo i chroniony charakter tych terenów. Analizując warianty linii kolejowych Centralnego Portu Komunikacyjnego mające przebiegać przez tereny Gminy Włocławek pod względem technicznym można zauważyć, iż są one bardzo niekorzystne i trudne do wykonania, ponieważ:

1. Projektowane trasy przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego - wzdłuż granic, z których jedna jest elementem korytarza ekologicznego chroniącego rozległe tereny pradoliny Wisły, łączące Kampinoski Park Narodowy z Puszcza Bydgoską i Borami Tucholskimi.
2. Projektowane trasy prowadzone są przez otulinę Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, która zgodnie z art.11 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) jest strefą ochronną, ustanowioną w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.
3. Przeprawa mostowa ma zostać wybudowana przez Zbiornik Włocławski, który jest sztucznym jeziorem, powstałym ze spiętrzenia wód przez budowę Elektrowni Wodnej we Włocławku. W miejscu planowanej przeprawy zbiornik ma szerokość około 1,40 km, co ze względów technicznych może powodować budowę podpór mostowych w korycie rzeki, które spowoduje naruszenie zalegającym na jego dnie licznych osadów. W ciągu ostatnich lat powstało wiele raportów opisujących osady zalegające na dnie zbiornika oraz jak poważne konsekwencje środowiskowe będzie miało ich naruszenie nie tylko w obszarze lokalnym, ale również ogólnopolskim.
4. Należy mieć szczególnie na uwadze, że wybudowanie planowanej infrastruktury kolejowej w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Krajobrazowego i Zbiornika Włocławskiego spowoduje

proponowanych wariantów. Przedstawione plany linii kolejowych ingerują i niszczą zdecydowaną część naszej gminy, nasze dotychczasowe, najcenniejsze osiągnięcia i inwestycje. Co najważniejsze negatywnie wpłyną na aspekt społeczny, komfort życia mieszkańców, którzy swoje życie związali z tymi terenami, wybudowali domy i osiedla, a proponowane zadanie inwestycyjne pozostaje w sprzeczności z realizowanymi i planowanymi inwestycjami przyrodniczymi, budowlanymi i drogowymi.

**Swój stanowczy sprzeciw zgłosiłam do proponowanych wariantów: W1, W2, W3, W4, W6, W8 w piśmie z dnia 29 października 2021 r. kierowanym do spółki CPK będący odpowiedzią na odbyte spotkanie konsultacyjno – informacyjne, które odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego we Włocławku w dniu 13 października 2021 r.**

*Szanowny Panie Premierze,*

trudno zrozumieć fakt, że rozważa się realizację tak kosztownych inwestycji zamiast przeanalizować możliwości rozbudowy już istniejących trakcji, które nie będą powodowały takich szkód.

Czy analizowano takie możliwości, czy wykonano audyt ekonomiczny, przyrodniczy, hydrotechniczny, społeczny, które potwierdzają zasadność przyjęcia do konsultacji takich rozwiązań?

*Z wyrazami szacunku*

  
**WÓJT**  
*mgr inż. Magdalena Korpolak-Komorowska*

Do wiadomości:

1. Pan Marcin Horała, Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego
2. Pan Krzysztof Woś, Prezes Wód Polskich